

## **Aptis, la solution de mobilité électrique d'Alstom et NTL, à l'essai aux Pays-Bas**

**9 April 2018** – Alstom et sa filiale NTL<sup>1</sup> testent Aptis pendant trois semaines aux Pays-Bas. Aptis, une solution de mobilité innovante 100% électrique, sera testée avec la société de transport QBuzz à Utrecht, Groningen et Assen, et avec Rotterdamse Elektrische Tram (RET) à Rotterdam. Le premier essai opérationnel d'une durée d'une semaine débute le 9 avril à Utrecht, avant celui de Rotterdam qui aura lieu du 16 au 20 avril. La tournée se poursuivra à Groningen du 23 au 27 avril, puis à Assen du 30 avril au 3 mai.

*« Nous sommes heureux qu'Aptis continue à susciter l'intérêt des villes européennes avec ses caractéristiques innovantes, offrant une expérience unique pour les passagers et les opérateurs. Cette série d'expérimentations aux Pays-Bas est une véritable opportunité de montrer à nouveau les capacités uniques d'insertion d'Aptis dans un nouvel environnement urbain. », a dit David Journet, Directeur Général de NTL.*

Aptis, qui a été co-développé par Alstom et NTL, a remporté le prix de l'innovation au salon mondial Busworld le 19 octobre 2017, organisé à Courtrai, en Belgique. Les prototypes, qui ont été fabriqués sur le site de production de NTL à Duppigheim, en France, sont actuellement testés dans différentes villes d'Europe.

Les essais réalisés dans les dépôts des clients ainsi que ceux menés en conditions réelles d'exploitation sont conçus pour évaluer les caractéristiques spécifiques d'Aptis dans un nouvel environnement urbain, son système de recharge, son autonomie et ses performances d'insertion dans la circulation, après des premiers essais concluants en Île-de-France (Paris et Versailles), à Lyon, Strasbourg, Marseille, Belgique et plus récemment en Allemagne (Berlin et Hambourg).

Aptis offre une expérience voyageur unique et de première qualité : un plancher bas intégral et de larges portes doubles permettent aux voyageurs de circuler aisément et facilitent l'accès des personnes en fauteuil roulant et des poussettes. Les vitres panoramiques à l'avant, à l'arrière et tout le long du bus offrent une surface vitrée 20 % supérieure à celle d'un bus classique. Aptis dispose également d'un espace lounge à l'arrière.

---

<sup>1</sup> Alstom détient 51 % des actions de NewTL S.A.S. (NTL)

Le véhicule s'intègre parfaitement au milieu urbain grâce à ses deux essieux orientables qui réduisent au maximum le rayon de braquage et l'espace utilisé sur la route (-25 % par rapport au bus classique). Cette performance est particulièrement avantageuse au niveau des arrêts de bus, où un système de stationnement automatique a été développé, car elle réduit l'espace nécessaire au stationnement (laissant ainsi plus de place pour d'autres véhicules) tout en améliorant l'accessibilité pour les passagers. Aptis peut être rechargé au dépôt la nuit. Alstom propose également une solution de recharge au terminus de chaque ligne pendant la journée. La recharge rapide est effectuée via un pantographe inversé ou via SRS, le système innovant d'Alstom de recharge statique par le sol. Grâce à des coûts de maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle d'un bus (20 ans), le coût total de possession d'Aptis est équivalent à celui des bus diesel actuels.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs. Ses 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)*

### **A propos de NTL**

*NTL conçoit et propose des solutions innovantes pour le transport public, avec Translohr, gamme de tramways sur pneus, et Aptis, nouvelle expérience de mobilité, développée aux côtés de son actionnaire majoritaire Alstom. Les systèmes de transport électriques sur pneus développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde avec des modes de transports à énergie propre, capacitaires, accessibles et silencieux, avec des performances d'insertion uniques.*

*Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 200 employés. NTL est détenu par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).*

*[www.newtl.com](http://www.newtl.com)*

### **Contacts Presse**

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

[christopher.a.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.a.english@alstomgroup.com)

Sonia Thibaut-de-Maisieres (Alstom Benelux) – Tel. + XX

[sonia.thibaut@alstomgroup.com](mailto:sonia.thibaut@alstomgroup.com)

Mélanie Schillinger (NTL) – Tel +33 3 68 71 04 40  
[melanie.schillinger@translohr.com](mailto:melanie.schillinger@translohr.com)