

11 janvier 2018

## **Aptis, la solution de mobilité 100% électrique d'Alstom et de sa filiale NTL en test à Marseille**

Alstom, NTL et la RTM testent Aptis du 5 au 12 janvier sur la ligne 82 du réseau de la Métropole Aix-Marseille Provence Méditerranée, en conditions réelles d'exploitation. Primé aux Busworld Awards<sup>1</sup> en octobre 2017, Aptis est une solution de mobilité innovante co-développée par Alstom et NTL, dont les prototypes sont fabriqués sur le site de NTL à Duppigheim (Bas-Rhin).

Cette expérimentation va permettre de tester les spécificités d'Aptis dans un nouveau contexte urbain, son système de recharge, ses capacités d'autonomie, ou encore ses performances d'insertion dans la circulation, après les premières expérimentations réussies en Ile-de-France, à Lyon, à Strasbourg et en Belgique.

Deux prototypes d'Aptis, co-développés par NTL et Alstom, sont actuellement testés : la version deux portes qui a été testée à Paris sur le réseau RATP (Lignes 21 et 147), à Lyon, à Strasbourg, en Belgique et maintenant à Marseille ; et la version trois portes en cours d'expérimentation pour un an par Ile-de-France Mobilités sur le réseau Keolis entre Vélizy et Versailles (ligne 23).

Ces prototypes ont été fabriqués sur le site NTL de Duppigheim. De plus, cinq sites Alstom en France ont contribué à la conception et à la fabrication : Saint-Ouen pour le design, l'intégration des systèmes et la gestion de projet, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction. Enfin, le site Alstom de Vitrolles (Bouches-du-Rhône) développe une des solutions de recharge (SRS).

Aptis, bus inspiré de l'univers du tramway, offre une expérience de confort unique pour les passagers. Le plancher bas intégral et les larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de fenêtres panoramiques à l'avant comme à l'arrière, le bus propose une surface vitrée 20% supérieure à celle d'un bus classique ainsi qu'un espace lounge à l'arrière. Aptis présente en outre un faible niveau sonore.

Le véhicule s'intègre parfaitement à l'environnement urbain grâce à ses quatre roues directrices qui permettent de minimiser l'espace occupé dans les virages (-25 % par rapport à un bus classique). Cette performance présente aussi un avantage aux arrêts de bus, puisqu'elle réduit l'espace nécessaire au stationnement et permet de gagner de la place pour d'autres véhicules. Aptis peut être rechargé au dépôt la nuit. Alstom proposera également une solution de recharge au terminus de chaque ligne pendant la journée. La recharge rapide se fait soit via un pantographe inversé soit via SRS, le système innovant de recharge statique par le sol d'Alstom. Grâce à des coûts de

---

<sup>1</sup> Aptis a reçu le Prix de l'Innovation aux Busworld Awards le 19 octobre 2017 à Courtrai (Belgique), dans le cadre de Busworld, salon mondial du bus.

maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle des bus, le coût de possession d'Aptis est équivalent à celui des bus diesel actuels.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs.*

*Ses 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)*

### **A propos de NTL**

*NTL conçoit et propose des solutions innovantes pour le transport public, avec Translohr, gamme de tramways sur pneus, et Aptis, nouvelle expérience de mobilité, développée aux côtés de son actionnaire majoritaire Alstom. Les systèmes de transport électriques sur pneus développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde avec des modes de transports à énergie propre, capacitaires, accessibles et silencieux, avec des performances d'insertion uniques.*

*Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 200 employés. NTL est détenu par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).*

*[www.newtl.com](http://www.newtl.com)*

### **Contacts Presse**

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90

[christopher.a.english@alstomgroup.com](mailto:christopher.a.english@alstomgroup.com)

Pauline Odetto – Tel. + 33 4 81 65 75 53

[pauline.odetto@alstomgroup.com](mailto:pauline.odetto@alstomgroup.com)

Mélanie Schillinger (NTL) – Tel +33 3 68 71 04 40

[melanie.schillinger@translohr.com](mailto:melanie.schillinger@translohr.com)