

12 décembre 2017

Alstom et NTL présentent Aptis à la Commissaire européenne en charge des transports, aux députés européens et aux élus de l'Eurométropole

Mardi 12 décembre, Strasbourg - Alstom et NTL ont présenté leur solution de mobilité 100% électrique Aptis à Violeta Bulc, commissaire européenne en charge des transports, Karima Delli, présidente de la commission des transports et du tourisme du Parlement européen, Dominique Riquet vice-président de la commission des transports et du tourisme du Parlement européen, Wim Van de Camp, Parlementaire européen, ainsi qu'à Catherine Trautmann, Vice-présidente, Conseillère de l'Eurométropole, devant le Parlement Européen de Strasbourg.

Cette présentation intervenait dans le cadre des propositions portées par la Commission européenne, le 8 novembre 2017, en faveur de la mobilité propre. Ce paquet comprend notamment une révision de la Directive sur les Véhicules propres, dont l'objectif est de stimuler le marché des véhicules à zéro et faibles émissions de CO₂, y compris celui des autobus, en fixant pour chaque Etat membre des objectifs d'achat à atteindre d'ici à 2025 et 2030 lors de la passation des marchés publics.

La Commissaire et les élus présents ont ainsi eu l'occasion de découvrir le véhicule et ses avantages en termes de mobilité durable, son mode de propulsion étant 100% électrique, et d'insertion dans la ville¹.

Cet événement a aussi permis de mettre en avant le savoir-faire local, puisque les prototypes d'Aptis, solution co-développée par Alstom et NTL, sont fabriqués sur le site de NTL à Duppigheim (Bas-Rhin). Outre Duppigheim, quatre autres sites Alstom en France ont également contribué à la fabrication de ces prototypes : Saint-Ouen pour le design, l'intégration des systèmes et la gestion de projet, Tarbes pour la traction, Ormans pour les moteurs, et Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction.

¹ Moins d'emprise en courbe grâce aux quatre roues orientables (-25% dans les virages).

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs.

Ses quelque 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. www.alstom.com.

A propos de NTL

NTL conçoit et propose des solutions innovantes pour le transport public, avec Translohr, gamme de tramways sur pneus, et Aptis, nouvelle expérience de mobilité, développée aux côtés de son actionnaire majoritaire Alstom. Les systèmes de transport électriques sur pneus développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde avec des modes de transports à énergie propre, capacitaires, accessibles et silencieux, avec des performances d'insertion uniques.

Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en région Grand Est, et compte 200 employés. NTL est détenu par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).

www.newntl.com

Contacts Presse

Christopher English (Alstom) – Tel. + 33 1 57 06 36 90

christopher.a.english@transport.alstom.com

Justine Rohée (Alstom) – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Mélanie Schillinger (NTL) – Tel +33 3 68 71 04 40

melanie.schillinger@translohr.com