

26 juin 2017

Alstom et NTL dévoilent le deuxième prototype Aptis qui sera expérimenté à partir de septembre par le STIF et Keolis

Alstom et NTL ont présenté le deuxième prototype Aptis, solution de mobilité 100% électrique, en présence de Valérie Pécresse, Présidente de la région Ile-de-France, et de Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France, à Versailles.

Aptis sera expérimenté par le STIF et Keolis à partir de septembre 2017 sur la ligne de bus entre Versailles et Vélizy. Ce bus aux allures de tramway offre une expérience de confort unique pour les passagers. Le plancher bas intégral et les trois larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de fenêtres panoramiques à l'avant comme à l'arrière, le bus propose une surface vitrée 20% supérieure à celle d'un bus classique ainsi qu'un espace lounge à l'arrière. Aptis présente en outre un faible niveau sonore.

Le véhicule s'intègre parfaitement à l'environnement urbain grâce à ses quatre roues directrices qui permettent de minimiser l'espace occupé dans les virages (-25 % par rapport à un bus classique). Cette performance présente aussi un avantage aux arrêts de bus, puisqu'elle réduit l'espace nécessaire au stationnement et permet de gagner de la place pour d'autres véhicules.

Les prototypes Aptis sont fabriqués dans l'usine NTL de Duppigheim en région Grand Est et les principaux composants sont fabriqués sur cinq sites Alstom en France : Saint-Ouen pour la gestion de projet et l'intégration des systèmes, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Vitrolles pour le système SRS et Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10,0 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs.

Ses quelque 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. www.alstom.com

A propos New Translohr (NTL)

NTL conçoit et propose des solutions innovantes pour le transport public, avec Translohr, gamme de tramways sur pneus, et Aptis, nouvelle expérience de mobilité, développée aux côtés de son actionnaire majoritaire Alstom. Les systèmes de transport électriques sur pneus développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde avec des modes de transports à énergie propre, capacitaires, accessibles et silencieux, avec des performances d'insertion uniques.

Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 200 employés. NTL est détenue par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).

www.newtl.com

Contacts presse

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90
christopher.a.english@transport.alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81
justine.rohee@alstom.com

Mélanie Schillinger (NTL) – Tel +33 3 68 71 04 40
melanie.schillinger@translohr.com