

Alstom et NTL inaugurent la section souterraine de la ligne de tramway T6 en Ile-de-France

Mme Valérie Péresse, Présidente du STIF et de la Région Ile-de-France, Elisabeth Borne, Présidente Directrice Générale de la RATP, Benoît Stéphan, Directeur Ventes et Marketing d'Alstom France et David Journet, Directeur Général de NTL ont inauguré samedi 11 juin la section souterraine de la ligne T6 du tramway d'Ile-de-France.

28 tramways sur pneus Translohr STE6 (46 m) circulent depuis décembre 2014 sur la ligne T6 jusqu'à l'arrêt Robert Wagner. La mise en service commercial de la section souterraine, dernière portion du déploiement, représente un enjeu technique fort pour NTL, avec le passage du tunnel de Viroflay de 1,6 km, incluant une pente à 10 %. Cette performance est rendue possible grâce à la capacité de franchissement¹ des tramways sur pneus Translohr, associant l'adhérence des pneus et une motorisation additionnelle² sur deux essieux.

Commandés en décembre 2007³ par la RATP, les tramways de la ligne T6 peuvent accueillir jusqu'à 255 passagers⁴. Ils offrent une facilité d'insertion unique, avec une emprise au sol restreinte⁵ et un rayon de giration court⁶. Leur structure sur pneus et leur système de guidage installé sur un rayon central en font des tramways silencieux⁷ et confortables.

Pour la ligne T5 entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles, le STIF et la RATP ont confirmé, le 1^{er} juin dernier, la décision de commander 4 nouvelles rames STE3 (25 m), renouvelant leur confiance dans les tramways Translohr fournis par Alstom et NTL. Ce renforcement de la flotte⁸ permettra une augmentation de la capacité de la ligne de 25%. La livraison des quatre rames est prévue d'ici fin 2017.

Exploités partout dans le monde (Shanghai, Tianjin, Padoue, Venise-Mestre, Medellín) et en France (Clermont-Ferrand et Ile-de-France), 136 rames sont à ce jour en circulation et 140 ont été commandées à travers le monde.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader

¹ Franchissement de pentes jusqu'à 13%.

² Moteur-roue.

³ Montant de la commande : 97 millions d'euros.

⁴ Capacité : 255 passagers (4 pass./m²).

⁵ 5,18 m en alignement droit en voie double.

⁶ 10,5 m.

⁷ Pas de vibrations et de crissements en courbe.

⁸ 15 tramways STE3 circulent depuis 2013 sur la ligne T5.

mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs. Implanté sur 12 sites en France, Alstom est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales. Ses quelque 8 800 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. www.alstom.com

A propos de NTL

Porteur de solutions innovantes pour le transport public, NTL conçoit et propose la gamme de tramways sur pneus Translohr. Les systèmes de transport électriques, capacitaires et accessibles développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde. Les tramways de NTL associent les avantages d'un système guidé avec son rail unique, une forte capacité d'insertion dans les réseaux de transport urbain existants avec son rayon de giration court, une capacité de franchissement unique (jusqu'à 13%) grâce à l'adhérence des pneus, ainsi qu'un fonctionnement silencieux.

Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 220 employés. NTL est détenue par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).

Contacts presse

Justine Rohée (Alstom) – Tel. + 33 1 57 06 18 81
justine.rohee@alstom.com

Mélanie Schillinger (NTL) – Tel +33 3 68 71 04 40
melanie.schillinger@translohr.com