

NTL fournit quatre nouvelles rames de tramway pour l'agglomération de Clermont-Ferrand

NTL¹, filiale d'Alstom et de BPIFrance, a reçu le 15 octobre 2015 la notification du Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) de Clermont-Ferrand pour la commande de quatre nouvelles rames Translohr, pour compléter sa flotte de tramways sur pneus.

La commande d'un montant de 14,8 millions d'euros inclut non seulement la fourniture de quatre rames Translohr STE4 (32 m), mais aussi la première tranche du programme d'évolution de l'ergonomie des cabines de conduite et des équipements diverses, qui sera appliqué à l'ensemble de la flotte clermontoise. Les quatre nouvelles rames porteront à 30 le nombre de tramways sur pneus en circulation à Clermont-Ferrand.

En exploitation depuis 2006, la ligne de Clermont-Ferrand est la première à avoir été équipée de tramways sur pneus Translohr. Elle accueille chaque jour plus de 65 000 passagers et comptabilise plus de 10 millions de kilomètres parcourus depuis bientôt 10 ans.

Le tramway Translohr de Clermont-Ferrand mesure 32 mètres de long et peut accueillir jusqu'à 238 passagers². Il offre une facilité d'insertion unique, avec une emprise au sol restreinte³ et un rayon de giration court⁴. Grâce à son système de guidage installé sur un rail central et à l'adhérence de ses pneus, le tramway Translohr se distingue aussi par ses performances de franchissement⁵ et son fonctionnement silencieux.

Exploitées partout dans le monde (Shanghai, Tianjin, Padoue, Venise-Mestre) et en France (Clermont-Ferrand, Ile-de-France), 133 rames du tramway sur pneus Translohr sont à ce jour en circulation et 136 ont été commandées à travers le monde.

A propos de NTL

Porteur de solutions innovantes pour le transport public, NTL conçoit et propose la gamme de tramways sur pneus Translohr. Les systèmes de transport électriques, capacitaires et accessibles développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde. Les tramways de NTL associent les avantages d'un système guidé avec son rail unique, une forte capacité d'insertion dans les réseaux de transport urbain existants avec son rayon de giration court, une capacité de franchissement unique (jusqu'à 13%) grâce à l'adhérence des pneus, ainsi qu'un fonctionnement silencieux.

¹ NTL (NewTranslohr)

² Capacité de la rame : 238 passagers (6 pers./m²).

³ 5,18 m en alignement droit pour une voie double.

⁴ 10,5 m.

⁵ Franchissement de pentes jusqu'à 13%.



Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 250 employés. NTL est détenu par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).

Site internet: www.newtl.com

Contact presse

Mélanie Schillinger – Tel.: +33 (0)3 68 71 04 40

melanie.schillinger@translohr.com