

Alstom et NTL réalisent le premier essai sur voies du tramway d'Ayacucho

Alstom et NTL ont testé avec succès un premier tramway sur les voies de la ligne d'Ayacucho à Medellín, en Colombie. Les tramways seront exploités par Metro de Medellín sur la ligne de 4,3 km de long qui relie les métros A et B de la ville et deux nouvelles lignes de métrocable. La ligne de tramway, qui dessert neuf stations, devrait être ouverte partiellement d'ici octobre 2015 et transporter près de 85 000 passagers par jour.

En avril 2012, la ville de Medellín a commandé 12 tramways Translohr STE5 (mesurant chacun 39 mètres de long) à NTL. Les tramways NTL sont très performants et offrent des avantages exceptionnels en termes d'intégration dans le paysage urbain, et notamment un gabarit de circulation de 5,18 mètres et un rayon de braquage de 10,5 mètres. Les tramways peuvent circuler aisément sur des inclinaisons d'au maximum 13 %, ce qui convient particulièrement pour la ligne d'Ayacucho qui comporte des pentes avec une inclinaison de 12 %. Cela permet d'optimiser les coûts de l'ensemble du système : moins de travaux de génie civil, une réduction des coûts d'infrastructure et des installations de maintenance plus petites.

Alstom, en tant que leader du consortium UT Alstom-Sytecsa, fournit l'alimentation électrique pour l'ensemble du projet. Alstom était notamment chargé de la gestion du projet, de l'ingénierie, de l'approvisionnement, des essais et de la mise en service du réseau moyenne tension et de sa sous-station d'alimentation, ainsi que des sous-stations de traction.

Alstom développe des solutions adaptées à tous les milieux urbains, qui répondent aux différentes attentes des voyageurs et des villes. Présent en Colombie depuis plus de 60 ans, Alstom est doté d'excellentes capacités en ingénierie, fabrication, gestion de projets et en matière de fourniture de produits et de solutions pour les infrastructures.

A propos de NTL (New Translohr)

Porteur de solutions innovantes pour le transport public, NTL conçoit et propose la gamme de tramways sur pneus Translohr. Les systèmes de transport électriques, capacitaires et accessibles développés par NTL répondent aux besoins d'éco-mobilité des villes à travers le monde. Les tramways de NTL associent les avantages d'un système guidé avec son rail unique, une forte capacité d'insertion dans les réseaux de transport urbain existants avec son rayon de giration court, une capacité de franchissement unique (jusqu'à 13%) grâce à l'adhérence des pneus, ainsi qu'un fonctionnement silencieux.

Créée en octobre 2012, la société est basée à Duppigheim, en Alsace, et compte 250 employés. NTL est détenue par Alstom (51%) et Bpifrance (49%).

Site internet: www.newtl.com



Contact presse

Mélanie Schillinger – Tel.: +33 (0)3 68 71 04 40
melanie.schillinger@translohr.com

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes en 2014/15. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 000 personnes.

Site internet: www.alstom.com

Contacts presse

Linda Huguet / Justine Rohée (Alstom Transport HQ) – Tel.: +33 1 57 10 42 / 18 81
linda.huguet@transport.alstom.com; justine.rohee@transport.alstom.com

Mariana Maciel (Alstom Brazil & Latin America) – Tel.: +55 11 3612-7074
mariana.maciel@crn.alstom.com