

Le Coradia iLint d'Alstom, le premier train à hydrogène en service en Amérique, remporte le *Hydrogen Mobility Award*, remis par la Convention canadienne de l'hydrogène 2024

- La Convention canadienne de l'hydrogène met en lumière les réalisations de leaders, innovateurs et pionniers favorisant le développement du secteur de l'hydrogène au Canada
- Alstom remporte le *Hydrogen Mobility Award* pour la mise en service du premier train à hydrogène en Amérique en 2023
- Le Coradia iLint a transporté plus de 10 000 passagers dans le cadre d'un projet de démonstration au Québec qui s'est déroulé de juin à septembre 2023

Montreal, le 26 avril 2024 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a remporté le prix *Hydrogen Mobility* décerné le 24 avril lors du gala des Prix de la Convention Canadienne de l'Hydrogène 2024 qui s'est tenu à Edmonton en Alberta. Ce prix a été décerné en reconnaissance de l'impact de ce projet d'innovation pour le développement de la mobilité verte et des solutions de propulsion zéro émission au Canada.

« Nous sommes fiers de recevoir ce prix en reconnaissance de la mise en service du premier train à hydrogène en Amérique », a déclaré Michael Keroullé, président d'Alstom Amériques. « Ceci témoigne de l'innovation se produisant à travers le Canada en matière d'énergie verte, ainsi que de l'expertise des fournisseurs et du personnel d'Alstom qui travaillent chaque jour pour offrir des options de transport à faibles émissions de carbone aux gens du Canada et du monde entier. »

Le Coradia iLint™ d'Alstom est le premier train à hydrogène en service commercial en Amérique. Il a transporté plus de 10 000 passagers dans le cadre d'un projet de démonstration au Québec qui s'est déroulé de mi-juin à fin septembre 2023. Alstom a travaillé avec des partenaires tels que Train de Charlevoix, Accelera by Cummins, HTEC, Harnois Énergies, des partenaires institutionnels, ainsi que le gouvernement du Québec et l'Institut de recherche sur l'hydrogène de l'Université du Québec à Trois-Rivières pour mener à bien ce projet de démonstration réussi.

Le train alimenté par une pile à combustible à hydrogène n'émet que de l'eau et peut produire son électricité grâce à de l'hydrogène vert fabriqué à partir de ressources renouvelables. Le Coradia iLint permet une exploitation ferroviaire durable tout en garantissant les plus hauts niveaux de performance et de confort.

Sur une période de quatre mois, le Coradia iLint a économisé 8 400 litres de diesel et évité l'émission de 22 tonnes de CO2 par rapport au même nombre de trajets effectués par un train diesel dans la réserve de biosphère de Charlevoix de l'UNESCO, où opère le Train de Charlevoix. De plus, Alstom et ses partenaires ont accueilli trente-quatre délégations commerciales, gouvernementales et réglementaires

de partout en Amérique du Nord intéressés de découvrir cette technologie de propulsion à l'hydrogène, ouvrant ainsi la voie à une mise en œuvre plus large de la mobilité verte à travers l'Amérique du Nord.

ALSTOM™ et Coradia iLint™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

À propos de *Canadian Hydrogen Convention*

En tant que plus grand événement au Canada présentant l'hydrogène comme un facteur clé pour atteindre zéro émission nette d'ici 2050, la Convention canadienne de l'hydrogène canadienne sur l'hydrogène est le seul lieu de rencontre annuel où les dirigeants du secteur de l'énergie, les représentants gouvernementaux et les dirigeants autochtones peuvent se réunir pour construire l'avenir énergétique du Canada à faible émission de carbone. Les thèmes clés de cette année étaient : Investir dans l'hydrogène canadien, Créer une économie de la demande, Opportunités internationales et d'exportation, Construire des infrastructures à grande échelle, Aviation et transport, Stratégies de production à zéro émission. :

www.hydrogenexpo.com

Contact

Presse:

Andrée-Lyne HALLE – Tel.: 438-467-6491

andree-lyne.halle@alstomgroup.com

Adrien VERNHES – Tel.: +1 514-209-5127

adrien.vernhes@alstomgroup.com