

Île-de-France Mobilités, SNCF Voyageurs et Alstom inaugurent le RER NG, le train Nouvelle Génération à destination des lignes RER D et RER E en Île-de-France

- Plus spacieux, plus lumineux, plus accessible, plus performant, et spécifiquement conçu pour les zones denses, le RER NG améliorera durablement les conditions de voyage des centaines de milliers de franciliens qui empruntent quotidiennement les lignes RER D et RER E.
- Il a été conçu et fabriqué avec la contribution de 9 sites Alstom en France.
- Le RER NG est progressivement mis en service sur la ligne RER E.

13 novembre 2023 – Lundi 13 novembre 2023, Ile-de-France Mobilités, SNCF Voyageurs et Alstom ont inauguré le RER NG, le « RER Nouvelle Génération », en gare de Hausmann Saint-Lazare, à Paris, en présence d'élus et de voyageurs.

« C'est avec une immense fierté que nous célébrons aujourd'hui la mise en service du RER NG sur la ligne E. C'est un moment très spécial dans la vie d'un projet quand un train rencontre ses premiers passagers. Une fierté au nom de tous les collaborateurs d'Alstom, car c'est l'aboutissement d'un travail très important de la part de chacun d'entre eux, au service d'un projet structurant pour la Région Île-de-France et ses habitants » a déclaré **Henri Poupart-Lafarge**, Président du Conseil d'administration et Directeur Général d'Alstom.

Le RER NG, au service d'une mobilité plus confortable et plus performante

L'arrivée du RER NG marque une étape importante de la politique menée par Île-de-France Mobilités pour la modernisation de l'ensemble des matériels roulants du réseau francilien.

Ce nouveau RER va ainsi contribuer à améliorer durablement les conditions de voyage des centaines de milliers de franciliens qui empruntent quotidiennement les lignes RER D et RER E :

- **Un train spécifique** : Un train conçu à la demande d'Île-de-France Mobilités spécifiquement pour l'Île-de-France et ses 9 millions de voyageurs quotidiens.
- **Un train capacitaire** : Ce train a été pensé, tant en termes d'architecture globale que de design intérieur, pour optimiser la capacité et les flux de voyageurs. Grâce à une architecture entièrement ouverte et de larges portes, il permet une grande fluidité dans les entrées et sorties des voyageurs et offre des espaces de voyage distincts.
- **Un haut niveau de confort** : Avec la présence de la climatisation, de sièges ergonomiques, d'un éclairage LED adapté aux moments du voyage (jour/nuit/arrêts en gares), de prises USB et de nombreux écrans d'information, le RER NG améliore l'expérience voyageurs.
- **Un train accessible** : Dans chacune des voitures d'extrémité, les plateformes permettent l'accès direct et rapide des voyageurs en fauteuils roulants à leurs espaces dédiés.
- **Un train plus fiable et plus performant** : Le RER NG offre des performances d'accélération et de freinage de tout premier plan permettant d'optimiser les temps d'arrêt en gare, la fréquence des trains, et donc la capacité et la régularité de la ligne. Il intégrera également le tout nouveau

système d'automatisme, de contrôle et de supervision des trains NExTEO qui permettra d'augmenter encore la fréquence de circulation.

Une aventure industrielle et humaine

Le RER NG est le résultat d'une collaboration étroite entre les équipes Alstom, SNCF et Île-de-France Mobilités tout au long du projet.

Cette inauguration est une étape majeure pour l'ensemble des 900 collaborateurs d'Alstom mobilisés quotidiennement et une démonstration de leur savoir-faire. Au pic du projet, ils étaient plus de 2 000. Conçus et assemblés sur les sites Alstom de Valenciennes-Petite Forêt et de Crespin dans les Hauts-de-France, ce sont au total 9 des 16 sites français d'Alstom qui contribuent au projet, avec la participation des sites fabriquant des composants.

Une première étape essentielle

Le RER NG est progressivement mis en service sur la ligne de RER E. Cette arrivée graduelle permet d'assurer la montée en fiabilité du train avant son déploiement sur l'ensemble du RER E, y compris la nouvelle ligne jusqu'à Nanterre. Il sera ensuite déployé fin 2024 sur le RER D.

Alstom™ est une marque déposée du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO - Tél. : +33 (0)6 07 25 50 59

pauline.le-caro@alstomgroup.com