

## Alstom et ses partenaires inaugurent le premier segment du Réseau Express Métropolitain à Montréal

- Le consortium dirigé par Alstom, Groupe PMM, a participé à l'inauguration du premier segment du Réseau Express Métropolitain (REM).
- Le REM offrira aux habitants de Montréal un service de transport rapide 20 heures par jour et sera l'un des plus grands systèmes de trains sans conducteur au monde.
- Alstom a fourni un système complet de métro léger automatique sans conducteur, comprenant le matériel roulant, la signalisation et l'équipement de dépôt.
- Le Groupe PMM assurera l'exploitation et la maintenance de l'ensemble du nouveau réseau de 67 kilomètres, de la flotte de métro et de tous ses sous-systèmes pendant 30 ans, par l'intermédiaire de GPMMOM, une coentreprise créée par Alstom et SNC-Lavalin.

**28 juillet 2023** – Le consortium dirigé par Alstom, Groupe des partenaires pour la mobilité des Montréalais (Groupe PMM), a participé à l'inauguration du premier segment du Réseau express métropolitain (REM), nouveau système ferroviaire urbain automatisé qui relie Brossard, sur la Rive-Sud de Montréal, à la Gare Centrale de Montréal, organisée par son client, CDPQ Infra. Une fois achevé, le REM sera l'un des plus grands réseaux de transport automatisé au monde, avec 26 stations jalonnant un réseau de 67 kilomètres de long – qui relie le centre-ville de Montréal à la Rive-Sud, la Rive-Nord, l'Ouest de l'île et à l'aéroport international Pierre Elliott Trudeau. Il offrira un service rapide 20 heures par jour, avec des trains arrivant toutes les 3 minutes 45 secondes aux heures de pointe.

Le Groupe PMM a fourni au REM un système complet de métro automatisé sans conducteur comprenant le matériel roulant et la signalisation et assurera l'exploitation et la maintenance de l'ensemble du système de 67 kilomètres pendant 30 ans. Le premier segment entre Brossard et la Gare Centrale de Montréal s'étend sur 17 kilomètres et comprend cinq stations, équipées notamment d'un système de portes palières installé par Alstom, une première au Québec. Quatre-vingt voitures de métro Metropolis seront exploitées sur ce segment, qui entrera en service commercial le 31 juillet.

L'événement s'est déroulé en présence de Justin Trudeau, Premier ministre du Canada, François Legault, Premier ministre du Québec, Valérie Plante, Maire de Montréal, Charles Émond, Président et chef de la direction de la Caisse de dépôt et placement du Québec, Jean-Marc Arbaud, Président-directeur général de CDPQ Infra, Henri Poupart-Lafarge, Président du Conseil d'administration et Directeur Général d'Alstom, Michael Keroullé, Président de la région Amériques d'Alstom et Jean-Michel Morvan, Directeur du consortium Groupe PMM.

« Aujourd'hui marque le lancement officiel de notre projet signature REM. Il s'agit de la première phase d'un réseau qui transformera la mobilité durable, catalysera le développement de nouvelles communautés dans le Grand Montréal et aura un impact économique significatif pour l'ensemble du Québec. Dirigé par l'équipe de CDPQ Infra, aux côtés de nos partenaires, la réalisation de ce premier jalon a été un formidable effort de collaboration et nous sommes ravis de lancer un métro léger

automatisé de classe mondiale qui profitera aux Québécois pour les générations à venir », explique Charles Emond, président et chef de la direction, CDPQ.

« Nous sommes extrêmement fiers aujourd'hui, avec nos partenaires, de participer à l'inauguration du REM à Montréal », déclare Henri Poupart-Lafarge, Président du Conseil d'administration et Directeur Général d'Alstom. « Ce projet est une formidable vitrine pour démontrer le leadership d'Alstom au service de ses clients de A à Z, en mettant en commun son leadership et son expertise incontestables en matière de services intégrés et clés en main. »

« Le REM offre non seulement à la région métropolitaine de Montréal une option de transport durable supplémentaire pour relier ses communautés, mais il constitue également une vitrine pour les technologies de mobilité efficaces et numériques les plus récentes au Québec et pour l'expertise mondialement reconnue d'Alstom », explique Michael Keroullé, Président de la région Amériques d'Alstom. « Je tiens à célébrer le talent de nos employés qui ont livré des équipements de mobilité ferroviaire de haute qualité et de dernière génération, et qui superviseront l'exploitation et la maintenance d'un système qui changera la façon dont nous transportons les voyageurs dans la région métropolitaine de Montréal. »

Selon les termes du contrat, le Groupe PMM fournira 212 voitures de métro Metropolis d'Alstom (106 rames de deux voitures), la solution Urbalis GoA4 (Grade of Automation 4) d'Alstom pour la conduite sans conducteur et le contrôle automatisé des trains basé sur les communications (CBTC), la solution de centre de contrôle Iconis d'Alstom, ainsi que les portes-écrans des quais, la connectivité Wi-Fi, la cybersécurité, l'équipement du dépôt et 30 ans de services d'exploitation et de maintenance, y compris HealthHub pour la maintenance prédictive et la gestion de la flotte. Le Groupe PMM est également responsable des essais d'intégration des trains et des systèmes.

Le REM va révolutionner la mobilité dans la région du Grand Montréal. Les technologies d'Alstom aideront les gens à se déplacer de manière plus efficace, plus simple, plus confortable et plus durable. Avec leur design et leurs caractéristiques uniques, les voitures du métro REM Metropolis reflètent et s'inspirent du paysage et de l'histoire de Montréal et offrent aux passagers une nouvelle fenêtre sur leur ville lorsqu'ils traversent le pont Samuel-de Champlain.

Alstom est le leader mondial de l'innovation pour la mobilité durable. L'entreprise emploie plus de 2 000 personnes au Québec et son siège social pour les Amériques est situé à Saint-Bruno-de-Montarville, au Québec. Alstom fournit du matériel roulant, des solutions de signalisation, des services complets d'exploitation et de maintenance, des infrastructures et des systèmes clés en main, notamment à Montréal pour le projet du Réseau express métropolitain, la Société de transport de Montréal et exo, ainsi que dans les plus grandes villes du Canada et pour ses principaux réseaux ferroviaires. Alstom est fière d'être un acteur canadien et a été certifiée « Top Employer 2023 » au Canada, pour la troisième année consécutive, par le Top Employers Institute.

ALSTOM™, Metropolis™, Urbalis™, HealthHub™ et Iconis™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

---

**À propos d'Alstom** Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

**Contact**

**Presse :**

**Siège social**

Samuel MILLER - Tél : +33 (6) 65 47 40 14

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

**Ameriques**

Michelle STEIN - Tél : +1 (917) 972-3490

[michelle.stein@alstomgroup.com](mailto:michelle.stein@alstomgroup.com)

Adrien VERNHES - Tél : +1 (514) 209-5127

[adrien.vernhes@alstomgroup.com](mailto:adrien.vernhes@alstomgroup.com)

Marilena VARANO - Tél : +1 (514) 673-5278

[marilena.varano@alstomgroup.com](mailto:marilena.varano@alstomgroup.com)