

## Ukraine : Déclaration d'Alstom

**9 mars 2022** – Alstom suit très attentivement la situation dramatique qui se déroule en ce moment en Ukraine. La sécurité de nos employés et de leurs familles est, comme toujours, notre première priorité. Une équipe dédiée a été mise en place dès le début du conflit pour gérer la situation, en prenant des mesures appropriées pour les soutenir au mieux. Nos pensées vont également à toutes les victimes de ce conflit. Outre les initiatives locales prises par des équipes Alstom dans le monde entier, notre solidarité envers les populations touchées se concrétisera principalement par le biais de la Fondation Alstom.

Le Groupe se conformera évidemment à toutes les sanctions et à toutes les lois applicables et a décidé de suspendre toute livraison vers la Russie.

Alstom détient une participation de 20% dans les capitaux de l'entreprise Transmashholding (TMH), le fournisseur russe de locomotives et d'équipements ferroviaires qui dessert principalement le marché local. Il n'y avait aucun lien commercial ni opérationnel significatif entre Alstom et TMH. La valeur comptable<sup>1</sup> de cette participation sera réévaluée dans le cadre de la clôture de l'exercice financier 2021/22.

Alstom confirme également la suspension de tout investissement futur en Russie.

Alstom était en train de développer un projet de partenariat avec UZ, l'exploitant du réseau ferroviaire ukrainien, pour la fourniture de locomotives et pour les services de maintenance associés. Les discussions en cours sur ce projet<sup>2</sup> sont suspendues en raison du contexte. Alstom a exprimé sa profonde solidarité avec UZ dans cette période dramatique.

---

<sup>1</sup> TMH est consolidé selon la méthode de mise en équivalence. Dans le rapport financier d'Alstom pour le premier semestre 2021/22, la valeur comptable de la participation d'Alstom dans TMH s'élevait à 482 millions d'euros, avec un écart de conversion estimé à (169) millions d'euros, et la contribution de TMH au résultat net d'Alstom était légèrement négative, à (2) millions d'euros.

<sup>2</sup> Ce contrat ne figurait ni dans le carnet de commandes ni dans les perspectives d'Alstom pour 2021/22.

---

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contact

### Presse :

Philippe MOLITOR - Tél.: +33 (0) 7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Eric PRUD'HOMME - Tél.: +49 152 545 39436

[eric.prud-homme@alstomgroup.com](mailto:eric.prud-homme@alstomgroup.com)

### Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél.: +33 (0) 6 88 40 17 57

[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER – Tél.: +33 (0) 6 76 64 33 06

[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)