

## Alstom remporte un important contrat pour livrer jusqu'à 200 trains régionaux en Norvège

- Un contrat-cadre avec Norske Tog d'au moins 1,8 milliard d'euros pour fournir jusqu'à 200 trains Coradia Nordic
- Une première commande ferme de 30 trains, pour un montant de 380 millions d'euros.

**11 janvier 2022** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a signé un contrat-cadre avec Norske Tog (NT)<sup>1</sup> pour fournir un total de 200 trains régionaux Coradia Nordic. Évalué à plus de 1,8 milliard d'euros, ce contrat constitue le plus important contrat ferroviaire de l'histoire norvégienne. Le montant de la première commande ferme de 30 trains s'élève à 380 millions d'euros.

La livraison des nouveaux trains régionaux « Class 77 » de Norske Tog interviendra au début 2025. Une fois en circulation, cette nouvelle flotte assurera un service rapide de trains de banlieue pour relier Ski et Stabekk à la métropole d'Oslo.

« Nous avons hâte de pouvoir offrir une plus grande capacité, plus de confort et une mobilité élargie à nos usagers », a déclaré **Øystein Risan**, Directeur général de Norske Tog.

« Nous sommes ravis que Norske Tog ait choisi Alstom pour bâtir leur futur parc ferroviaire et nous sommes fiers de contribuer à augmenter la capacité d'accueil sur les lignes les plus fréquentées de la région d'Oslo et de Viken. Les trains Coradia Nordic sont parfaitement adaptés aux conditions météorologiques norvégiennes. Cette commande confirme par ailleurs la position de leader d'Alstom en Norvège, où nous équipons déjà l'ensemble du réseau norvégien avec une nouvelle solution de signalisation », a déclaré **Rob Whyte**, Directeur général d'Alstom dans les pays nordiques.

Le Coradia Nordic a été spécifiquement adapté pour Norske Tog afin de répondre aux besoins spécifiques du réseau ferroviaire norvégien. Sa vitesse de pointe de 160 km/h garantit des trajets rapides et confortables dans un environnement spacieux et paisible. Chaque rame sera composée de six voitures à un seul niveau pour une capacité d'accueil totale de 778 voyageurs, qui sera supérieure de 40 % à celle des trains précédemment en service. Les nouveaux trains seront équipés du système de signalisation ETCS<sup>2</sup> le plus récent. Ce système disposera d'une solution d'odométrie de pointe, conçue pour les conditions hivernales extrêmes.

Le Coradia Nordic est une famille d'automotrices de pointe très polyvalentes, à plancher bas, qui répond à la demande de transports régionaux et intercités pour les pays nordiques. Sa conception modulaire offre aux opérateurs la possibilité de choisir la configuration et l'aménagement les mieux adaptés à leur marché et à leur stratégie commerciale. De plus, Alstom adopte une approche durable en prenant en compte l'ensemble du cycle de vie du produit, de sa conception initiale à sa fin de vie, ce qui permettra à Norske Tog de maximiser la valeur de ses actifs. À l'heure actuelle, près de 300 trains Coradia Nordic ont déjà été livrés dans les pays nordiques.

<sup>1</sup> Norske Tog AS appartient au ministère norvégien des Transports et des Communications. L'entreprise fournit, détient et gère le matériel roulant des trains de voyageurs en Norvège.

<sup>2</sup> European Train Control System (Système européen de contrôle des trains), Baseline 3 Release 2

Alstom assemblera les trains de Norske Tog sur son site de Salzgitter, en Allemagne. Le bureau de projet sera, quant à lui, situé en Norvège et prendra en charge la gestion du projet et du contrat, la mise en service du produit, les essais, la documentation, la formation et la garantie.

Plusieurs sites français d'Alstom ont été impliqués dans le projet, notamment Tarbes pour les équipements électriques haute tension, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour la signalisation et Petit-Quevilly pour les transformateurs.

La gamme Coradia d'Alstom répond aux demandes actuelles en matière de transport régional et intercity, et propose des véhicules éprouvés en fonctionnement depuis plus de trente ans, avec quelque 3 300 trains déjà vendus dans le monde. Elle propose des solutions de traction électrique et diesel, mais aussi des innovations neutres en émissions comme la traction à batterie et à hydrogène, destinées aux lignes qui ne sont pas électrifiées.

Alstom™, Coradia™ et Coradia Nordic™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacts

### Presse :

Samuel MILLER – Tél. : +33 (0)6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Tél. : +33 (0)7 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

### Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél. : +33 (6) 88 40 17 57  
[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER – Tél. : +33 (6) 76 64 33 06  
[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)