

## Alstom détient désormais 50 % d'EKZ au Kazakhstan

**11 février 2016** – Alstom et Kazakhstan Temir Zholy (KTZ)<sup>1</sup> ont conclu un accord qui permet à Alstom d'acquérir une participation supplémentaire de 25 % dans la coentreprise EKZ, créée par Alstom, KTZ et Transmashholding (TMH)<sup>2</sup> pour fabriquer des locomotives électriques au Kazakhstan.

Alstom devient le principal actionnaire d'EKZ avec une participation de 50 %, tandis que KTZ et TMH détiennent chacune 25 % de la coentreprise. Alstom, qui possédait un siège au conseil d'administration d'EKZ, en détiendra deux désormais.

Alstom et EKZ ont également signé un accord pour la production dans l'usine EKZ des transformateurs embarqués pour les locomotives électriques et deviendra l'un des principaux fabricants de ce type de pièces pour Alstom. La production à l'usine EKZ démarrera courant 2016. L'usine devrait fabriquer 200 transformateurs par an. Ce projet permettra de créer plus de 100 emplois dans la région.

Suite à la signature de ces accords, Alstom continuera à développer l'usine EKZ d'Astana et produira localement des produits exportables de qualité internationale, faisant ainsi d'EKZ un moteur majeur de l'économie kazakhe et une plateforme pour la production et l'exportation de locomotives dans le monde, à commencer par les pays voisins de l'Union économique eurasiatique et de la CEI, tels que l'Azerbaïdjan ou l'Ouzbékistan.

*« L'augmentation de notre participation dans EKZ et le démarrage d'une nouvelle production sont une étape logique dans la stratégie d'Alstom au Kazakhstan, qui est de créer un partenariat solide et durable avec le pays. À travers la localisation de la technologie et la production ainsi que la création de nouveaux emplois et la formation du personnel local, Alstom donne une nouvelle dimension à l'industrie kazakhe de la construction mécanique et l'ouvre au marché mondial avec 400 emplois déjà créés localement. La localisation globale est de 28 % et passera à 50 % d'ici deux ans. Je suis certain que notre collaboration va se poursuivre, dans l'intérêt de toutes les parties impliquées, grâce au climat d'investissement favorable instauré par le Kazakhstan »* a déclaré Martin Vaujour, Vice-président Senior d'Alstom CEI.

---

<sup>1</sup> Société nationale de chemins de fer kazakhe

<sup>2</sup> Coentreprise établie à Astana et créée en 2010 par les trois sociétés

EKZ travaille actuellement sur la fourniture des locomotives électriques commandées par KTZ pour 2020<sup>3</sup>. Aujourd'hui, 31 locomotives de fret KZ8A et six locomotives de voyageurs KZ4AT circulent déjà sur les chemins de fer du Kazakhstan. En 2015, Alstom et EKZ ont remporté un contrat auprès d'Azerbaïdjan Railways pour fournir 50 locomotives supplémentaires à l'Azerbaïdjan.

Le Kazakhstan est le carrefour qui relie l'Europe, le Moyen-Orient, l'Asie et la Russie par le biais de la nouvelle route de la soie. Avec près de 20 000 km de voies ferrées, le réseau ferroviaire du Kazakhstan est le troisième plus grand réseau au monde à utiliser l'écartement de voie de 1 520 mm. Au-delà de son matériel roulant imposant, aménagé pour l'hiver, et capable de circuler jusqu'à -50 °C, ce marché se caractérise par des normes techniques très spécifiques qui nécessitent des solutions d'ingénierie particulières. Alstom a pénétré le marché ferroviaire du Kazakhstan en juin 2010, avec son partenaire russe Transmashholding, en posant la première pierre à l'édifice de l'infrastructure EKZ.

#### **About Alstom**

*As a promoter of sustainable mobility, Alstom develops and markets systems, equipment and services for the railway sector. Alstom manages the widest range of solutions in the market – from high-speed trains to metros and tramways – and associated maintenance, modernisation, infrastructure and signalling solutions. Alstom is a world leader in integrated railway systems. It recorded sales of €6.2 billion and booked €10 billion of orders in the 2014/15 fiscal year. Headquartered in France, Alstom is present in over 60 countries and employs 32,000 people today.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

#### **Press contacts**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81  
[justine.rohee@alstom.com](mailto:justine.rohee@alstom.com)

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42  
[linda.huguet@alstom.com](mailto:linda.huguet@alstom.com)

Zaure Rakhmetova (Alstom Kazakhstan & Uzbekistan) – Tel. + 7 701 889 33 45  
[zaure.rakhmetova@alstom.com](mailto:zaure.rakhmetova@alstom.com)

Ekaterina Dobrogorskaya (Alstom Russia) : Tel. : +7 916 982 4517  
[ekaterina.dobrogorskaya@crn.alstom.com](mailto:ekaterina.dobrogorskaya@crn.alstom.com)

#### **Investors Relations**

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39  
[Selma.bekhechi@alstom.com](mailto:Selma.bekhechi@alstom.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84  
[Julien.minot@alstom.com](mailto:Julien.minot@alstom.com)

---

<sup>3</sup> Des sites Alstom en France (Belfort et Le Creusot) participent à l'exécution des commandes passées par KTZ.