

Le 24 mars 2010

La SNCF commande à Alstom 23 Régiolis supplémentaires pour environ 135 millions d'euros

La SNCF a confié à Alstom Transport une commande complémentaire pour la fourniture de 23 trains régionaux Régiolis, issus de la gamme Coradia Polyvalent, pour un montant d'environ 135 millions d'euros, destinées aux régions Basse Normandie (15) et Haute Normandie (8). Cette commande s'inscrit dans le cadre du marché signé le 27 octobre 2009 avec la SNCF et financé par les régions françaises. Le contrat initial comportait une première tranche d'un montant de 800 millions d'euros pour la livraison de 100 trains Coradia Polyvalent. En janvier 2010, une tranche optionnelle de 19 trains, pour un montant d'environ 130 millions d'euros, avait déjà été levée.

Ces 142 premières rames seront réparties entre les régions Alsace, Aquitaine, Basse Normandie, Haute Normandie, Lorraine, Midi-Pyrénées, Pays de la Loire, Picardie et Provence-Alpes-Côte d'Azur. Les premières livraisons sont prévues dès 2013 et s'échelonnent jusqu'à mi-2015. A terme, le volume total pourra atteindre 1000 Coradia Polyvalent pour un montant de plus de 7 milliards d'euros.

Coradia Polyvalent participera au dynamisme économique des régions à travers une activité industrielle assurée pendant de nombreuses années. Il sera entièrement conçu, fabriqué et assemblé dans les sites français d'Alstom Transport : à Reichshoffen (Alsace) pour l'ingénierie et l'assemblage des trains, au Creusot (Bourgogne) pour les bogies, à Ornans (Franche-Comté) pour les moteurs, à Tarbes (Midi-Pyrénées) pour les chaînes de traction et à Villeurbanne (Rhône-Alpes) pour l'informatique embarquée.

Alstom Transport est la première entreprise ferroviaire française et contribue au dynamisme des économies locales à travers ses 9 sites industriels. Les 8700 collaborateurs d'Alstom Transport en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux, sachant qu'un emploi chez Alstom génère environ trois emplois chez ses fournisseurs. Par exemple, le site Alstom de La Rochelle travaille actuellement à la réalisation des contrats de tramways Citadis et de l'AGV pour l'opérateur italien NTV, celui de Valenciennes aux projets de métros parisiens et d'Amsterdam ou encore de tramway-train Citadis Dualis, celui de Belfort au projet de locomotive Prima pour le Maroc.

Régiolis, issu de la gamme de trains régionaux Coradia d'Alstom

Doté d'une grande modularité, Coradia Polyvalent est un train régional à un niveau qui offre plusieurs types de configurations techniques et d'aménagements pour les passagers. Il peut circuler à une vitesse de 160 km/h, en version électrique ou bi-mode, et sous deux tensions (25 kV et 1500 V). Il peut être décliné en versions transfrontalières pour circuler sur les réseaux allemand et suisse avec une tension de 15 kV. Son plancher bas intégral permet aux voyageurs de bénéficier d'une accessibilité maximale et d'une visibilité totale en tout point renforçant la sécurité. Les bogies moteurs placés aux extrémités limitent les vibrations et le niveau sonore.

Coradia Polyvalent consomme environ 15% d'énergie de moins que ses concurrents – d'où une réduction du CO₂ émis – et est conçu avec des matériaux éco-durables. Il est équipé de moteurs à aimants permanents, plus compacts et performants que les moteurs électriques classiques. Les choix techniques qui ont prévalu à sa conception répondent à un double objectif : faciliter la maintenance et optimiser le coût global d'exploitation.

Grâce à une expérience de plus de 30 ans dans le transport régional, la gamme de trains régionaux et suburbains Coradia d'Alstom apporte des réponses à la forte croissance du trafic sur les réseaux urbains et autoroutiers et à l'extension croissante des zones périurbaines. Alstom a déjà construit dans ses usines françaises, allemandes et italiennes plus de 3000 trains régionaux qui ont parcouru plus de 4 milliards de kilomètres.

A propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et d'offrir des solutions « clés en main ».

Contacts presse :

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com - stephane.farhi@chq.alstom.com

Laurent Gerbet (Transport) - Tel + 33 1 57 06 92 83 – laurent.gerbet@transport.alstom.com

Relations investisseurs :

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet : www.alstom.com, www.transport.alstom.com